

苏州市交通工程项目招标计划表（新增常熟、吴中、公路中心地区招标计划）

| 序号 | 招标人 | 项目名称 | 项目概况 | 招标方式 | 合同预估金额（万元） | 预计招标时间 |
|----|----------------|------------------------------|--|------|------------|----------|
| 1 | 常熟市铁路与航空事业发展中心 | 苏州站运转车间场地改造项目 | 苏州站运转车间位于苏州市姑苏区白洋湾街道虎林路与虎泉路交叉口，服务苏州区域行车组织和运输调度。本次招标内容为运转车间场地改造，含拆除原有路面、浇筑混凝土、摊铺沥青、砌筑围墙等以及场地原有雨污水井等构筑物改造。 | 公开招标 | 75 | 2024年10月 |
| 2 | 常熟市交通运输局 | 苏州通用机场（暂名）配套道路工程项目建议书及工可研究项目 | 项目是苏州通用机场（暂名）配套集疏运道路，线路北侧沿锡太公路，向南转向东接规划机场航站区，线路全长约2.4公里，按照二级公路兼城市主干路标准建设，路面宽约17米，双向两车道。 | 公开招标 | 40.8 | 2024年10月 |
| 3 | 苏州市吴中区公路事业发展中心 | 2025年吴中区干线公路绿化迁移维护工程施工 | 绿化迁移、绿化补植、草花补植、花镜补植、景观设施维护等工程 | 公开招标 | 800 | 2024年10月 |
| 4 | 苏州市吴中区公路事业发展中心 | 2024年吴中区干线公路公交站安全隐患整治工程施工 | 公交站台安全隐患整治新建改建施工 | 公开招标 | 410 | 2024年10月 |
| 5 | 苏州市吴中区公路事业发展中心 | 吴中区“5510”区级整治路段安设施整治提升工程 | 根据区委办公室、区政府办公室《关于印发吴中区道路交通安全重点隐患路段“5510”整治工程实施方案的通知》，有区级挂牌整治道路14条，本次拟对其9条进行整改。我局管养的9条区级挂牌整治道路为东太湖路（横泾段）、环山公路、吴东路、东方大道（郭巷段）、苏同黎公路（角直段）、甯澄路、穹窿路、浦庄大道（临湖段）、子胥路等9条区管道路，经现场排查，主要存在停车让行、注意行人等标志缺失，部分标线淡化，部分路口未设置信号灯，隔离栏缺失等方面的道路交通安全隐患。 | 公开招标 | 498 | 2024年10月 |
| 6 | 苏州市吴中区公路事业发展中心 | 吴中太湖新城立交灯 | 苏州吴中太湖新城规划面积30平方公里，苏州吴中太湖新城立交位于友新高架、苏州湾大桥、松陵大桥交汇处，是吴江进入吴中的重要门户，目前吴江苏州湾大桥已完成了夜景灯光建设，松陵大桥灯光正在建设中，吴中太湖新城立交夜景门户形象需同步跟进提升。立交灯设计中对于常规桥体采用洗墙灯，对于常规桥体立柱采用线性投光灯，对于入口桥体立柱采用格栅显示屏。控制方案采用可与吴江整体联控方式。 | 公开招标 | 305 | 2024年10月 |
| 7 | 苏州交投建设管理有限公司 | 苏州国际快速物流通道二期工程长江路南延工程路面 | 项目北起长江路与七子路交叉处，沿现状长江路向南以明挖隧道形式下穿宝带西路、普福路后，以双孔山体隧道向南穿越七子山，期间避让苏州市国防教育训练中心及七子山垃圾填埋场，下穿七子山公墓，南侧出七子山后，沿旺山路以明挖隧道形式相继下穿环山路、旺山河、创高路、吴中大道及北官渡路，在南官渡路北侧接地。路线全长6.428km，其中隧道长6.18km，全线共设置2对上下匝道，分别位于宝带西路南侧和吴中大道北侧。项目采用城市主干路技术标准，隧道主线为双向6车道，设计时速60km/h，地面辅路为双向4车道，设计时速为40km/h。项目总投资41.14亿元，其中建安费36.97亿元。 本标段包括隧道主线，A、B、C、D匝道，地面辅路及其相交道路工程的施工与缺陷责任期修复。 | 公开招标 | 8957 | 2024年10月 |
| 8 | 苏州交投建设管理有限公司 | 苏州国际快速物流通道二期工程长江路南延工程机电 | 项目北起长江路与七子路交叉处，沿现状长江路向南以明挖隧道形式下穿宝带西路、普福路后，以双孔山体隧道向南穿越七子山，期间避让苏州市国防教育训练中心及七子山垃圾填埋场，下穿七子山公墓，南侧出七子山后，沿旺山路以明挖隧道形式相继下穿环山路、旺山河、创高路、吴中大道及北官渡路，在南官渡路北侧接地。路线全长6.428km，其中隧道长6.18km，全线共设置2对上下匝道，分别位于宝带西路南侧和吴中大道北侧。项目采用城市主干路技术标准，隧道主线为双向6车道，设计时速60km/h，地面辅路为双向4车道，设计时速为40km/h。项目总投资41.14亿元，其中建安费36.97亿元。 本标段包括隧道内消防、通风、给排水及火灾自动报警、隧道综合监控的施工及缺陷责任期修复。 | 公开招标 | 20589 | 2024年10月 |
| 9 | 苏州交投建设管理有限公司 | 苏州国际快速物流通道二期工程长江路南延工程装饰 | 项目北起长江路与七子路交叉处，沿现状长江路向南以明挖隧道形式下穿宝带西路、普福路后，以双孔山体隧道向南穿越七子山，期间避让苏州市国防教育训练中心及七子山垃圾填埋场，下穿七子山公墓，南侧出七子山后，沿旺山路以明挖隧道形式相继下穿环山路、旺山河、创高路、吴中大道及北官渡路，在南官渡路北侧接地。路线全长6.428km，其中隧道长6.18km，全线共设置2对上下匝道，分别位于宝带西路南侧和吴中大道北侧。项目采用城市主干路技术标准，隧道主线为双向6车道，设计时速60km/h，地面辅路为双向4车道，设计时速为40km/h。项目总投资41.14亿元，其中建安费36.97亿元。 本标段包括隧道主体内装饰施工及缺陷责任期修复。 | 公开招标 | 14000 | 2024年10月 |
| 10 | 苏州交投建设管理有限公司 | 苏州国际快速物流通道二期工程长江路南延工程交安 | 项目北起长江路与七子路交叉处，沿现状长江路向南以明挖隧道形式下穿宝带西路、普福路后，以双孔山体隧道向南穿越七子山，期间避让苏州市国防教育训练中心及七子山垃圾填埋场，下穿七子山公墓，南侧出七子山后，沿旺山路以明挖隧道形式相继下穿环山路、旺山河、创高路、吴中大道及北官渡路，在南官渡路北侧接地。路线全长6.428km，其中隧道长6.18km，全线共设置2对上下匝道，分别位于宝带西路南侧和吴中大道北侧。项目采用城市主干路技术标准，隧道主线为双向6车道，设计时速60km/h，地面辅路为双向4车道，设计时速为40km/h。项目总投资41.14亿元，其中建安费36.97亿元。 本标段包括项目的七子山山体北侧地面道路外的其他所有路段的交通安全设施工程以及为实施以上永久工程而必须的临时工程的施工和缺陷责任期的修复。 | 公开招标 | 1370 | 2024年10月 |
| 11 | 苏州交投建设管理有限公司 | 苏州国际快速物流通道二期工程长江路南延工程绿化 | 项目北起长江路与七子路交叉处，沿现状长江路向南以明挖隧道形式下穿宝带西路、普福路后，以双孔山体隧道向南穿越七子山，期间避让苏州市国防教育训练中心及七子山垃圾填埋场，下穿七子山公墓，南侧出七子山后，沿旺山路以明挖隧道形式相继下穿环山路、旺山河、创高路、吴中大道及北官渡路，在南官渡路北侧接地。路线全长6.428km，其中隧道长6.18km，全线共设置2对上下匝道，分别位于宝带西路南侧和吴中大道北侧。项目采用城市主干路技术标准，隧道主线为双向6车道，设计时速60km/h，地面辅路为双向4车道，设计时速为40km/h。项目总投资41.14亿元，其中建安费36.97亿元。 本标段包括七子山山体北侧地面道路外的其他所有路段的绿化景观工程施工和缺陷责任期的修复。 | 公开招标 | 1038 | 2024年10月 |
| 12 | 苏州吴中高新建设发展有限公司 | 新建清峰路工程 | 新建清峰路工程，道路长度约为1010米，路宽17米，新建2座桥梁、1处管涵、新建雨污水管约4.5公里，划点停车位186个。 | 公开招标 | 4760 | 2024年10月 |
| 13 | 苏州吴中高新建设发展有限公司 | 东丽路改造工程 | 北起吉祥路，南至新峰路，改造全长约1020米，宽约38.75米(包含中央河道12.5米)；胥市路（叶家村段）河道改线385米。 | 公开招标 | 2830 | 2024年10月 |
| 14 | 苏州市公路事业发展中心 | 2025-2026年G312阳澄西湖隧道管养项目 | G312阳澄西湖隧道段（桩号范围K82+460~K85+521），全线范围内（含管理中心一处）的小修保养、安全保障服务、土建结构管养、机电设施管养、其他工程设施管养等工作；苏州市公路应急处置中心值班值守以及公路应急处置等工作。服务期2年。 | 公开招标 | 2250 | 2024年10月 |

招标计划发布内容仅作为潜在投标人提前了解招标人初步招标计划安排的参考，招标项目实际内容以招标人最终发布的招标公告和招标文件为准。

招标方式填公开招标、邀请招标。